

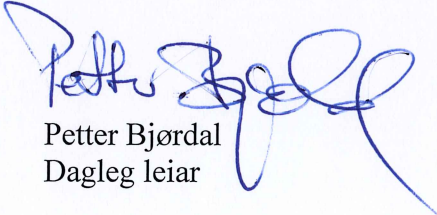
Sak 57-21 Referatsaker

Tilråding til vedtak

Styret tar referatsakene til orientering.

Disse referatsakene vart lagt fram på møtet:

- Melding om vedtak frå Ørsta Kommune– avfallsgebyr 2022
- Verify- Revisjonsrapport ISO 9001 – 15.11.2021
- E-post frå Samfunnsbedriftene vedk. forskriftsendring gjeldande frå 01.01.2022. Fyrverkeri skal leverast betent mottak.
- Referat frå fellessamling med Statsforvaltaren 2 november
- Notat til styret vedkomande budsjettet 2022
- Notat til styret vedkomande start separat plastinnsamling 2022.
- Notat til styret vedkomande renteutvikling 2022 og 2023.
- Mail frå Øystein Solevåg 30 november: Nye krav til matavfall i Sverige



Petter Bjørdal
Dagleg leiar



ØRSTA KOMMUNE
Politisk sekretariat

Volda og Ørsta Reinholdsværk Iks
Petter Bjørdal
Torvmyrane 29
6160 HOVDEBYGDA

Vår referanse
21/4722 21/21148

Dykkar referanse

Sakshandsamar
Inger Johanne Løeng

Dato
08.11.2021

Melding om vedtak - Avfallsgebyr 2022

Kommunestyret har i møte 04.11.2021, sak 139/21, fatta følgjande vedtak:

1. Ørsta kommunestyre vedtek i medhald av lov av 13. mars 1981 nr. 6, vern mot forurensningar og avfall § 34 satsar for avfall og slamgebyr for 2022 i samsvar med representantskapen i Volda og Ørsta reinholdsværk IKS si tilråding.
2. Vedtaket er gjort under føresetnad av at kommunestyret i Volda gjer tilsvarande vedtak.

Med helsing

Inger Johanne Løeng
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ikkje signatur

Kopi til
Arnstein Nupen

Vedlegg
Tilråding frå representantskapen i VØR til gebyr for 2022



Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
118/21	Formannskapet	27.10.2021
139/21	Kommunestyret	04.11.2021

Avfallsgebyr 2022

Samandrag:

Kommunestyret 04.11.2021:

Handsaming:

32 røysteføre

Formannskapet si tilråding vart vedtatt med **32 mot 0 røyster**

KST- 139/21 Vedtak:

1. Ørsta kommunestyre vedtek i medhald av lov av 13. mars 1981 nr. 6, vern mot forurensninger og avfall § 34 satsar for avfall og slamgebyr for 2022 i samsvar med representantskapen i Volda og Ørsta reinhaldsverk IKS si tilråding.
2. Vedtaket er gjort under føresetnad av at kommunestyret i Volda gjer tilsvarande vedtak.

Formannskapet 27.10.2021:

Handsaming:

8 røysteføre

Formannskapet vedtok med **8 mot 0 røyster** å legge saka fram for kommunestyret i samsvar med kommunedirektøren si tilråding

FSK- 118/21 Vedtak:

1. Ørsta kommunestyre vedtek i medhald av lov av 13. mars 1981 nr. 6, vern

mot forurensninger og avfall § 34 satsar for avfall og slamgebyr for 2022 i samsvar med representantskapen i Volda og Ørsta reinhaldsverk IKS si tilråding.

2. Vedtaket er gjort under føresetnad av at kommunestyret i Volda gjer tilsvarande vedtak.

Kommunedirektøren si tilråding:

1. Ørsta kommunestyre vedtek i medhald av lov av 13. mars 1981 nr. 6, vern mot forurensninger og avfall § 34 satsar for avfall og slamgebyr for 2022 i samsvar med representantskapen i Volda og Ørsta reinhaldsverk IKS si tilråding.
2. Vedtaket er gjort under føresetnad av at kommunestyret i Volda gjer tilsvarande vedtak.

Vedtaket som innstilling frå Formannskapet - 27.10.2021 - 104/21

Innkallinga vart godkjent utan merknad

Saklista vart godkjent, med tillegg frå ordføraren, Per Ivar Lied, Marit Aklestad og Gunnar Knutsen utan merknad

Vedtaket som innstilling frå Formannskapet - 27.10.2021 - 118/21

1. Ørsta kommunestyre vedtek i medhald av lov av 13. mars 1981 nr. 6, vern mot forurensninger og avfall § 34 satsar for avfall og slamgebyr for 2022 i samsvar med representantskapen i Volda og Ørsta reinhaldsverk IKS si tilråding.
2. Vedtaket er gjort under føresetnad av at kommunestyret i Volda gjer tilsvarande vedtak.

Vedlegg:

Tilråding frå representantskapen i VØR til gebyr for 2022
Avfallsgebyr 2021 - kommunestyresak

Saksopplysningar:

Ørsta kommune har motteke vedtak frå representantskapet Volda og Ørsta reinhaldsverk om avfallsgebyr for 2022. Innstillinga og framlegg til nye gebyrsatsar ligg under. Framlegget legg opp til ein auke i gebyret på kr 200 for standard abonnement, tilsvarande kr 200 pr. år. For slamtøming vert det gjort framlegg om å redusere gebyr med 3 %, og med 12 % for tette tankar. Framlegget skal handsamast av Volda og Ørsta kommunestyrer. Det vert tatt atterhald i forslag til vedtak om at begge kommuner gjer likt vedtak. Bakgrunnen for reduksjonen er at det er midlar på sjølvkostfondet som skal nyttast.

Tilrådinga frå representantskapen i VØR med framlegg til nye gebyrsatar, saksutgreiinga i saka til representantskapen og taldel til budsjettet for 2022 ligg som vedlegg til saka..

Vurdering og konklusjon:

Det vert rådd til å gjere vedtak i samsvar med vedtaket i representantskapen til Volda og Ørsta reinhaldsverk.

Likestillingsmessige sider ved saka: Ingen

Konsekvensar for folkehelsa: Positive

Miljøkonsekvensar: Positive

Økonomiske konsekvensar: Noko auke i gebyr for innbyggjarane

Beredskapsmessige konsekvensar: Ingen

Konsekvensar for barn og unge: Ingen

Wenche Solheim
kommunedirektør

Eldar Rune Øye
ass. kommunedirektør

Revidert av	Audun W Folgerø	Rev. dato	2021.11.26
Godkjent av	Audun W Folgerø	DokNr/id/Revnr	000701/008

Selskap	VØR	Adresse	Torvmyrane 29, Hovdebygda, Norge
Kontakt person	Stine Gryti	Lokasjon-/er	Torvmyrane 29, Hovdebygda, Norge
Revisjonsleder	Marius Brekke	Revisjonsdato	15.11.2021
Observatører	N/A	Med revisor(er)	N/A
Revisjonsomfang	Omfanget av denne revisjonen fremgår av revisjonsplan og vedlagte dokumenter		
Revisjonstype	<input type="checkbox"/> Førstegang sertifisering <input checked="" type="checkbox"/> Oppfølgingsrevisjon 1 <input type="checkbox"/> Oppfølgingsrevisjon 2 <input type="checkbox"/> Re-sertifisering <input type="checkbox"/> Overføringsertifisering <input type="checkbox"/> Utvidelse av omfang <input type="checkbox"/> Ekstraordinære revisjoner <input type="checkbox"/> Annen oppfølging		
Standard	<input checked="" type="checkbox"/> ISO 9001:2015 <input type="checkbox"/> ISO 14001:2015 <input type="checkbox"/> ISO 45001:2018		
Deltagere fra kunde	Navn	Stilling	
	Petter Bjørdal		
	Anne Mette Farstad	Kommunikasjonsleder	
	Stine Gryti	HMSK	
	Roger Langøya	Driftsleder	
	Gunn Velle	Kontor	
	Ina Saure	Nestleder	
	Hege	Saksbehandler	
	Erle	Kontormedarbeider.	
Revisjonsmål			
<p>Målet med revisjonen er å verifisere samsvar mellom selskapets ledelsessystem og kravementene i ISO standarden-/e over. En skal også fastsette selskapets evne til og oppfylle gjeldende lovfestet, forskriftsmessige og kontraktsfestede krav, samt oppnåelse av fastsatte mål for å vurdere virkningen av styringssystemet.</p> <p>Basert på gjennomgang av ledelsessystem skal det om mulig identifiseres områder med forbedrings muligheter</p>			
Følgende revisjonsmetoder er benyttet for å verifisere samsvar			
<input checked="" type="checkbox"/> Stedlig oppmøte <input checked="" type="checkbox"/> Befaring av lokaliteter <input checked="" type="checkbox"/> Intervju av personell <input type="checkbox"/> Videokonferanse		<input checked="" type="checkbox"/> Dokument gjennomgang <input checked="" type="checkbox"/> Gjennomgang av registreringer <input type="checkbox"/> IKT	

Revidert av	Audun W Folgerø	Rev. dato	2021.11.26
Godkjent av	Audun W Folgerø	DokNr/id/Revnr	000701/008

Andre kommentarer til gjennomføring

N/A

Referanse:

Revisjonen ble gjennomført i henhold til V-P-15 Oppfølgingsrevisjon

Funn:

Det ble under revisjon avdekket 6 funn. Funnene fordeles på følgende måte:

- 0 – Avvik
- 2 – Observasjoner
- 4 – Forbedringsforslag

Frist for lukking av funn er satt til 7. Januar 2022

Se vedlegg, 2021 Funnliste - VØR

Sammenfatning og konklusjon:

Selskapet har den siste tiden vært gjennom en del organisasjonsendringer. Det virker som om rollene er tydelig definert, og siste del av endringer i implementeringsfase. Det informeres om at store deler av selskapets ressurser har vært knyttet opp mot bygging av ny lokasjon. Det er også brukt mye ressurser på utvelgelse, innkjøp og implementering av nytt styringssystem. Avviks modul i dette er implementert. Dokumentstyring vil inngå innen kort tid.

Revisjonen er gjennomført som en stikkprøvebasert revisjon med fokus på viktige aspekter, risikofaktorer og mål i reviderte prosesser. Revisjonsmetodene som ble brukt var intervju og gjennomgang av dokumentasjon og registreringer.

I og med at revisjonen er gjennomført basert på stikkprøver er det mulig at ytterligere svakheter vil bli identifisert i løpet av fremtidige revisjonsaktiviteter.

Revidert av	Audun W Folgerø	Rev. dato	2021.11.26
Godkjent av	Audun W Folgerø	DokNr/id/Revnr	000701/008

Revisjonsteamets konkluderer med at:

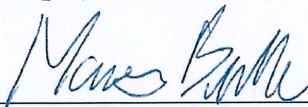
- Revisjon er gjennomført i henhold til fastsatt plan og program.
- Målet med revisjonen er oppnådd.
- Endringer hos kunde og i kundens ledelsessystem er gjennomgått.
- Det er ikke notert uavklarte forhold fra revisjonen.
- Selskapet har demonstrert effektiv implementering av ledelsessystem
- Selskapet har demonstrert god forståelse for vedlikehold og prinsipp om kontinuerlig forbedrings.
- Funn fra tidligere revisjoner og/eller trinn 1 er behandlet med tilfredsstillende korrigerende tiltak.
- Ledelsens gjennomgang utføres og tiltak følges opp på hensiktsmessig måte
- Selskapet har etablert relevante mål og delmål som overvåkes jevnlig.
- Selskapets ledelse overholder sine forpliktelser i forhold til standardens krav
- Selskapet har utført internrevisjon og funn benyttes til vedlikehold og forbedring av ledelsessystemet.
- Selskapet kontrollerer bruken av sertifikat og sertifiseringsmerket på en effektiv måte
- Det definert omfang av ledelsessystemet fremstår hensiktsmessig for organisasjonen
- Ledelsessystemet anses som hensiktsmessig i forhold til relevante krav og selskapets produkt/tjenester

Det ble ikke identifisert avvik ved gjennomgangen.

Revisjonsleder anbefaler basert på resultatet fra denne revisjonen at sertifiseringen videreføres når identifiserte funn er lukket og akseptert av sertifiseringsorganet.

Revisjonsleder anser med dette ledelsessystemet til å være i samsvarer med standardens krav med forbehold om tilfredsstillende lukking av funn fra revisjon.

Stavanger, 29.11.2021



Revisjonsleder

Petter Bjørdal

Frå: Marianne Haugland <marianne.haugland@samfunnsbedriftene.no>
Send: torsdag 18. november 2021 07:42
Til: Marianne Haugland
Kopi: Svein Kamfjord; Bård Jørgensen
Emne: Forslag: Fyrverkeri skal leveres til betjent mottak (gjenvinningsstasjon o.l.) fra 1.1.22 - svar på høring via Samfunnsbedriftene innen tor. 25.11.

Denne e-posten går til daglige ledere hos medlemmene i Samfunnsbedriftene Avfall og ressurs. Send videre internt dersom det er andre hos dere som bedre kan melde tilbake.

Hva er saken: Miljødirektoratet foreslår at fyrverkeri av typene som er tillatt håndtert av privatpersoner kan leveres kostnadsfritt til betjente kommunale mottak hele året. Det innebærer en endring av avfallsforskriftens kapittel 11. [Her er lenken hos Miljødirektoratet.](#)

Dette omfatter fyrverkeri i kategori 1,2 og 3. Det skal i utgangspunktet ikke være deklarasjonsplikt for fyrverkeriavfallet.

Vi har 4 spørsmål. På bakgrunn av bl.a. svarene på denne e-posten – **innen torsdag 25. november** – svarer Samfunnsbedriftene på høringen.

1. Har dere nok kunnskap på betjente mottak til å ta imot mindre mengder kassert fyrverkeri?

Svar ja/nei/vet ikke, eller skriv noen ord.

Om dette spørsmålet tenker vi særlig på:

Sikkerhet: Det er viktig at kommunene får vite hvordan man skal håndtere fyrverkeriet, hva slags oppbevaring som trengs, hvilke tiltak man kan gjøre mot brann, og hva man foretar seg ved ev. skader og ulykker.

Informasjon til forbruker: Hvilken informasjon skal ut til husholdningene, og hvordan samordner man budskapene med flere avsendere (nasjonale og lokale myndigheter, importører, utsalgssteder og fyrverkeriprodusenter). Selv om det er mindre mengder som DSB antar leveres til kommunene, så må alle kommuner ha tilstrekkelig kunnskap og beredskap som følge av en slik forskriftsendring.

Eksploderer er eksplosiver: Både DSB og Miljødirektoratet må huske på at betjente mottak må være forberedt på at det som leveres er mer enn fyrverkeriet som omtales i forskriften. Det innebærer høyere beredskap for sikkerhet for ansatte, besøkende og omgivelsene. Mottakene må også være forberedt på at fyrverkeriet er modifisert / tuklet med. Den praktiske hverdagen er ikke like enkel som beskrevet.

2. Holder det med henting på mottak minimum én gang pr. år?

Svar ja/nei/vet ikke, eller skriv noen ord.

DSB ønsker at fyrverkeri leveres tilbake til utsalgssted innen januar. Forskriftendringen betyr at forbruker kan levere fyrverkeri kostnadsfritt til betjent kommunalt mottak hele året. Det er produsenter og utsalgssteder som har ansvar for å hente fra de kommunale mottakene. Det forslås krav til lagringstid i inntil 1 år. Plikten som produsenter m.fl. har til å hente vil også inntre når det oppstår fyrverkeriavfall med inntil 10 kg eksplosivt innhold.

3. Rekker dere å starte mottak fra 1.1.2022?

Svar ja/nei/vet ikke, eller skriv noen ord.

Vi forstår at nyttår er et riktig tidspunkt å starte et mottak av fyrverkeri. Likevel er 1.1.2022 svært raskt. Det vil være for kort tid til å utvikle og samordne informasjonsbudskap som stemmer med de lokale forholdene. Vi vil gjerne høre om alternative tidspunkt for ikrafttredelse dersom 1.1.2022 er for raskt.

4. Ønsker dere å utvide farlig avfalls-mottaket til å omfatte eksplosiver?

Svar ja/nei/vet ikke, eller skriv noen ord.

I høringsnotatet understreker Miljødirektoratet at kommunene ikke kan ta imot annet eksplosivt avfall. Denne endringen gjelder fyrverkeri. Det er viktig at det ikke går automatikk i å pålegge kommunene ansvar for ammunisjon og mer profesjonelt fyrverkeri. Samfunnsbedriftenes medlemmer er vant til at innbyggeren kommer til gjenvinningsstasjonene (farlig avfalls-mottakene) med eksplosiver og betjeningen må – slik reglene er i dag - henvise til politiet. Politiet på den annen side må be avfallsselskapet/kommunen om hjelp til å håndtere kasserte eksplosiver. Dette er ikke en god løsning. Ulike avfallstyper krever spesialkompetanse, arealer og utstyr, rutiner for sikkerhet for besøkende, ansatte og omgivelsene. Det bør også vurderes om produsentansvar kan være et hensiktsmessig verktøy for å utvikle bedre håndtering av eksplosiver gjennom hele verdikjeden.

Høringssvaret vil basere seg både på innspill gjennom denne e-posten, forankring i strategien samt ved å rådføre oss med medlemmer innen beredskap, brann- og redning.

Dere må gjerne svare selv på høringen, også. [Her er lenken hos Miljødirektoratet](#). Fristen er 9.12.

Disse 4 spørsmålene dekker ikke alle sidene ved forslaget til forskriftsendring. Om du ønsker å dele med oss flere kommentarer til høringen, så setter vi stor pris på det.

Med vennlig hilsen / Kind regards

Marianne Haugland
Næringspolitisk rådgiver / Adviser
+47 97 17 88 17 | marianne.haugland@samfunnsbedriftene.no

Samfunnsbedriftene

Association of Norwegian Municipal Enterprises

Haakon VII's gate 9, Postboks 1378 Vika, 0114 Oslo

samfunnsbedriftene.no | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#)

Hvem er Samfunnsbedriftene?

Se vår [digitale brosjyre](#)!

Petter Bjørdal

Frå: Anne Mette Farstad
Send: fredag 5. november 2021 10:37
Til: Petter Bjørdal; Roger Langøy
Kopi: Edle Holmin; Hege Welle Aam; Gunn Velle; Stine Gytri; Ina Osdal Saure; Ove Myklebust

Hei

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal haldt eit innlegg på 10-15 min medan vi var i Geiranger.

Fokus i 2022 som vil ramme oss er:

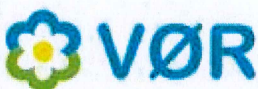
- Fortsette med oppdatering av gamle løyve (dei som er over 10 år)
 - o Få inn i løyva at alt avfall skal lagrast innandørs.
 - o Maks grense for avfall på lager.
 - o Grense for utslepp av olje (10mg/l)
- Initiere tilsyn med alle IKS/miljøstasjonane i fylket. På tilsyna vil dei ha fokus på:
 - o Miljørisikovurdering.
 - o Avfallsjournal (spesielt fokus på farleg avfall, men også avfallsrekneskap).
 - o Oversikt over eigne utslepp og målingar av desse.
 - o Dokumentasjon på kompetanse (særleg vekt på farleg avfall).
 - o Avfall på avveggar og forsøpling på området og utanfor området.

Med andre ord, vi får tilsyn i 2022! Dette sa representanten for statsforvaltaren ganske tydeleg.

I tillegg til dei lokale aksjonane kan det også kome nasjonale aksjonar. Men desse har det ikkje kome signal om enda kva er.

Det vil også framover vere fokus på klima, og eit fortsatt fokus på BAT (best available technology) i avfallsbransjen.

Med venleg helsing



Anne Mette Farstad

Driftsleiar

Dir.tlf: 474 58 134

anne.mette@vor.no

Volda og Ørsta Reinhaldsverk IKS

Tlf.: 70 04 86 00

www.vor.no

Notat til styret:

30.11.2021

Endra budsjettføresetnader for 2022.

Hausten har hatt med seg fleire overraskingar som verkar inn på budsjetta våre, som var laga i juli-august.

Det er vedteke Co2 avgift på forbrenning av avfall frå og med 2022. Kva dette kapitaliserar seg i veit vi ikkje enno, men det har versert ein pris på kr 193,- pr tonn i enkelte tidsskrift. Ein sakshandsamar hos eit forbrenningsanlegg eg kjenner, opererar med kr 110,- pr tonn. I sum kr 486' VØR budsjetterar å levere restavfall, grovavfall og div. trevirke i sum 4500 tonn i 2022.

I tillegg kjem levering av maling til forbrenning og ein del andre mindre fraksjonar som også går til energigjenvinning. Og så slår co2 avgift ut på transportprisar osb.

Usikker kor mykje, men totalt tenker eg at vi pr dato må tenke worst case på kr 900' og best case ca. kr 500'. Svaret ligg vel ein stad imellom vil eg tru.

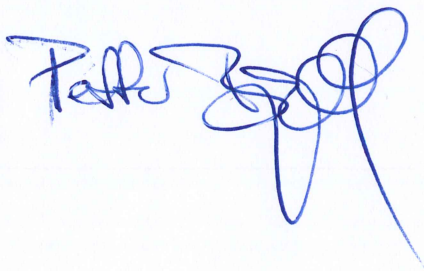
Vi hadde møte med forsikringsselskapet vårt i slutten av oktober, og dei legg no på premiane til avfallsbransjen med 30 – 50 %. Enkelte avfallselskap som dei meiner ikkje gjer jobben sin i høve brannsikring, får ikkje forsikra anlegga sine. Det får vi, men det er kr 200' opp.

Eg har sett enkelte spådomar om at lønsoppgjeret 2022, eit hovedoppgjer, kan blir høgare enn det vi har lagt inn i budsjettet (3 %). Dei nye overslaga er på 3,5 % årslønsvekst. På den andre side har to tilsette på kontoret sagt opp. Den eine slutta pr. desember 2021 og den andre sluttar ved utgangen av januar 2022. Årslønseffekten av dette er kr 1,080', og slik eg ser det bør disse ikkje erstattast fullt ut.

I sum inneber disse endringane at budsjettet kan kome ut i balanse, føresett at rentebanen er flatare enn det som Norges Bank har signalisert til denne tid og føresett sjølvstøtt at ikkje alle faktorar som her er nemnde slår ut som worst case. Uansett vil det krevje stram styring i 2022.

Petter Bjørdal

Dagleg leiar



Renteutviklinga har eg omtalt i eige notat. Worst case – kr 1,018'

Notat til styret:

30.11.2021

Innsamling av plastemballasje på egen bil i 2022.

I budsjettet for 2022 er det lagt opp til å starte innsamling av plastemballasje med egen bil. Oppstart var planlagt i april 2022, og tenkt gjennomført slik at bil med hjelpemann startar først om morgonen. Den tar med seg plastsekkane som heng på krok på papirbeholdaren. Sidelastar som hentar papp/ papir kjem etterpå same dag og tømmer papp / papir. Begge fraksjonane skal då kome «reine» inn til omlasting.

Dette står i budsjettsaka:

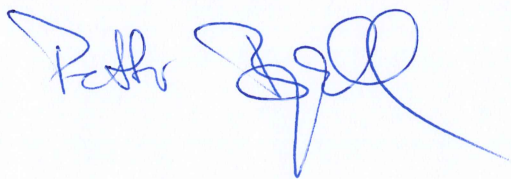
«Vi har ledig bil til formålet ca. april 2022. Planen er å køyre egne ruter med innsamling av plastemballasje i returplastsekk. Det vert og opna for eigen behaldar for dei som ynskjer det, mot eige gebyr for det.»

Planen var å gjennomføre denne omlastinga ute på Miljøstasjonen i Hovdebygda eit par månader fram til Melsgjerdet 3 opnar soammaren 2022.

I referatsak til møtet i dag, er der eit referat frå møtet bransjen hadde med Statsforvaltar 2 november i år. Der går det klart fram at Statsforvaltar no vil handheve det verbale kravet om at alt avfall skal handsamast under tak.

På bakgrunn av dette vil vi utsette oppstarten av plastinnsamlinga til over ferien 2022, med oppstart 1 august. Vi må respektere Statsforvaltaren sine pålegg, og det vil vere feil å gjennomføre omlasting av plast ute. Det er betre å utsette starten på plastinnsamlinga til fasilitetane er klar for det. Og i staden for å starte til ferien som kan vere utfordrande både kommunikasjonsmessig då mange ikkje er heime og får det med seg, og med omsyn til å skaffe sjåførvikarar, ventar vi til etter ferien. Oppstart 1 august og då med dedikert plass på Melsgjerdet 3 i papirhallen.

Petter Bjørdal
Dagleg leiar



Notat til styret:

30.11.2021

Fastrente kontra flytande rente i 2022.

Styret hadde ein diskusjon om fast eller flytande rente på møtet i august. Dagleg leiar oppfatta at konsensusrådet var fastrente på 10 år om ein skulle velje fastrente, og at ein burde velje fastrente på 70 % av låna.

På bakgrunn av dette finansierte vi låneopptaket vårt for 2021 med verknad frå 1 desember med fastrente i 10 år. Det neste lånet vi har har utløp av 3 årig fastrente 15.12.21, og då får eg valet på nytt fast eller flytande rente. Dette lånet har saldo 54 mill kr. Det neste lånet skal takst opp i mars-2022.

Det nye lånet pr 1 desember er stort kr 24 mill kr og har ei rente 0,76 % høgre enn føresetnaden i årsbudsjettet 2022. Dersom vi låser alle dei tre store låna våre (på 70 % av låna) gir dette ein netto negativ årsverknad på budsjettet på kr 1,02 mill kr for 2022.

Så store beløp er vanskeleg å nulle ut ved omstillingar.

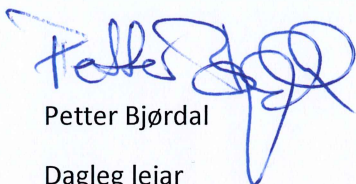
Primo november var eg deltakar på eit rentemøte som Kommunalbanken arrangerte på Teams. Tema var renteutvikling framover, og det som kom fram var at renta er venta å stige framover til medio 2023, for så å flate ut på eit nivå i overkant av 2 %. Mellom 2,0 og 2,5 %

Primo november ventar alle at samfunnet skulle opne opp etter covid. No ein månad seinare snakkar alle om Omikron og børsane har gått rett ned. Likeså oljeprisen. Meir enn 10 %.

Ein kan ha mange meiningar om børsane sin utvikling, men som oftast er dei ein indikator på korleis avkastninga på investert kapital vil vere fram i tid. Børsens svar er nervøsitet i høve framtida, og slik ser eg det og.

Covid er vi ikkje ferdig med. Vaksinasjonsgraden er låg world wide. Stadig nye mutasjonar dukkar opp, så Storm P sitt visdomsord om framtida står ved lag: «Det er vanskelig å spå, især om fremtiden»

Med dei konsekvensar fastrente 10 år og 70 % knytt til fastrente har på årsbudsjettet, er det mitt råd å operere med flytande rente ei stund til framover. Når neste lån skal takast opp i februar – mars 2022, vert situasjonen å vurdere på nytt.



Petter Bjørdal

Dagleg leiar

Petter Bjørdal

Frå: Øystein Peder Solevåg <ops@arim.no>
Send: tirsdag 30. november 2021 11:27
Til: Elin Magdalene Nerem; einar@reinhaldsverket.no; frode.erlandsen; Lars M. Fugledal; Petter Bjørdal; Stine Gytri
Emne: Nye krav til poser for matavfall i Sverige
Vedlegg: EBA-STATISTICAL-REPORT-2021-SHORT-VERSION.pdf; FULLTEXT01.pdf

Publisert 29. november 2021



Plastpose for matavfallsinnsamling med optisk system i Sverige. Foto: Avfall Sverige.

Nye krav til poser for matavfall i Sverige

Innen 1. januar 2023 må alle innsamlingsposer for matavfall i Sverige være godkjent for kontakt med matvarer, dersom biogjødselen som produseres skal kunne sertifiseres.

REDAKSJONEN

Det er styringsgruppen for Certifierad återvinning, den svenske bransjens frivillige sertifiseringssystem for biogjødsel og kompost, som fattet beslutningen tidligere i år, for å styrke biogjødsel som produkt.

De svenske sertifiseringsreglene for biogjødsel, SPCR 120, har siden begynnelsen i 1999 lagt grunnlag for «den høye tillitten biogjødsel som produkt nyter godt av», het det i [et oppslag hos Avfall Sverige](#) tidligere i år;

«Å sertifisere sin biogjødsel ses i dag som en selvfølge, og for øyeblikket har 26 av landets 36 samråtningsanlegg sertifikat. Stadig mer biogjødsel brukes også innen økologisk dyrking».

– Fri for farlig forurensning

– Kvaliteten på inngående materiale, eller substrat som vi sier i bransjen, er av største viktighet for å sikre at biogjødselen er fri fra farlige forurensninger. Ved å kreve at selve innpakningen av matavfallet, det vil si innsamlingsposen, er godkjent for kontakt med matvarer minimeres risikoen for at uønskede kjemikaler eller tungmetaller migrerer over fra posen til matavfallet under transport, lagring eller i råtnetanken, sier leder i styringsgruppen for Certifierad återvinning, Gustav Rogstrand.

Kartla markedet

Før beslutningen ble fattet har styringsgruppen gjennomført en undersøkelse av markedet for innsamlingsposer. Kartleggingen viste at de aller fleste papirposer klarer det nye kravet. Kommunene kommer likevel til å måtte etterspørre noen form for sertifikat eller lignende som viser at posen er vurdert for kontakt med matvarer; «Når det gjelder innsamlingsposer av plast kan det være vanskelig å finne poser av gjenvunnet plast som oppfyller det nye kravet».

<https://biogassbransjen.no/2021/11/29/nye-krav-til-poser-for-matavfall-i-sverige/>

Publisert 25. november 2021



Biogass står per i dag for 4,6 prosent av det samlede gassforbruket i EU. Illustrasjonsfoto: NASA/GSFC. (CC BY 2.0)

30-40 prosent av Europas gassforbruk kan være biogass innen 2050

Det går frem av en fersk rapport fra European Biogas Association.

REDAKSJONEN

Ifølge rapporten, som er den ellefte i rekken, vil 30-40 prosent av Europas totale gassforbruk kunne utgjøres av fornybar biogass innen 2050.

Rapporten gir en grundig analyse av biogassmarkedet og biogass som teknologi, heter det i [en pressemelding fra interesseorganisasjonen](#).

[Last ned utdrag fra rapporten her.](#)

1000 TWh innen 2050

EBA Statistical Report analyserer den nåværende tilgjengeligheten av fornybar gass i Europa, med særlig fokus på biogass og biometan. Den kombinerte produksjonen av disse utgjorde i 2020 291 TWh. Dette tallet er ventet å doble seg over de neste 9 årene. Innen 2050 mener organisasjonen at produksjonen kan være minst femdoblet, til over 1000 TWh. Noen anslag går ut på 1700 TWh.

Jordbruksbaserte biogass og biometan-anlegg utgjør brorparten av den samlede produksjonen, som allerede dekker mer enn hele naturgassforbruket i Belgia og står for 4,6 prosent av gassforbruket i EU.

210.000 arbeidsplasser

Rapporten viser at biogassindustrien allerede sysselsetter 210.000. Det er ventet at sektorene kan skape omtrent 420.000 jobber innen 2030 og over en million arbeidsplasser innen 2050.

Ifølge rapporten vil produksjonskapasiteten for LBG (flytende biogass) komme opp på 10,6 TWh innen 2024, når man kun vurderer bekreftede anlegg. Dette vil kunne forsyne nærmere 25.000 gass-lastebiler året rundt.

– I dag er EU 90 prosent avhengig av importert fossil gass. EBA Statistical Report 2021 setter søkelys på de beste mulige veiene til å øke takten på produksjon av fornybar gass, og sikre at vi er på rett spor for å nå klimanøytralitet innen 2050, med bruk av alle tilgjengelige virkemidler, sier EBA-direktør Harmen Dekker.

Rapporten er [til salgs på EBAs nettsider](#), og vil bli nærmere presentert under [et webinar tirsdag](#).

<https://biogassbransjen.no/2021/11/25/30-40-prosent-av-europas-gassforbruk-kan-vaere-biogass-innen-2050/>

Publisert 30. november 2021



Spillet om bompengerabatt for biogasskjøretøy fortsetter. Foto: Ludvig Gundersen

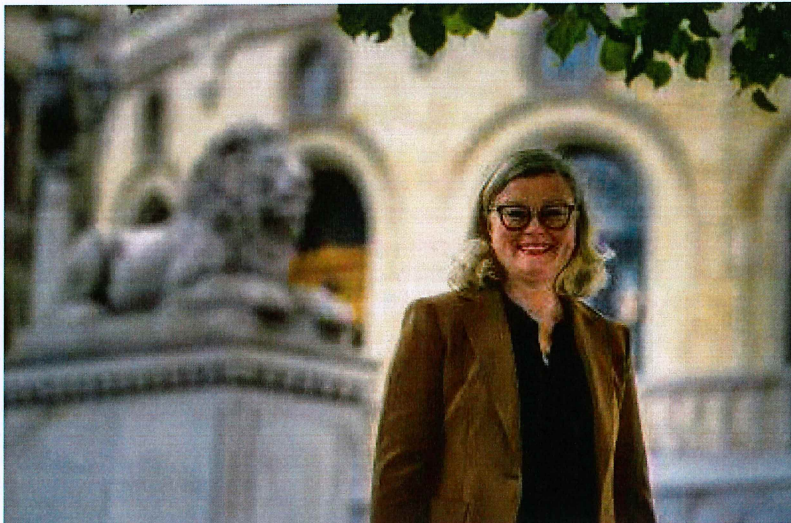
Statsbudsjettet: Bompengene skal utredes – igjen

SV, Ap og Sp har kommet til enighet i budsjettforhandlingene, og har gjort rom for et punkt om biogass og bompenger.

[OLE PEDER GIÆVER](#)

I budsjettdokumentet heter det:

«Stortinget ber regjeringen utrede og legge frem forslag om hvordan man kan likestille GA-kjøretøy som kjører på biogass, med el- og hydrogendrevne biler i bomringene snarest mulig og i løpet av 2022».



Pia Farstad von Hall er daglig leder i Biogass

Norge. Foto: Jill Johannessen/ Samfunnsbedriftene.

I et stortingsvedtak fra mai i år handlet et av punktene om å likestille biogass med el- og hydrogen på veistrekninger finansiert av bompenger. I den forrige regjeringens forslag til statsbudsjett i høst [ble vedtaket avvist](#), med henvisning til at det ikke er mulig å skille mellom naturgass og biogass på slike kjøretøy.

Nå åpner altså de rødgrønne partnerne for nye runder utredninger.

– Viktig klimagevinst

Daglig leder i Biogass Norge Pia Farstad von Hall skriver i en epost til Biogassbransjen.no:

«Det er bra det i budsjettavtalen kom en forpliktelse til å finne en løsning for kjøretøy på biogass. Dette er et viktig tiltak for bransjen og har positive ringvirkninger også i forhold til produksjonen av biogass. Den største gevinsten er imidlertid i forhold til klimaet. Ved å få på plass likestilling av biogass med el og hydrogen i bomringen tør transportørene satse på biogasskjøretøy og vi får dermed flere klimavennlige kjøretøy på veiene.»

– Jeg synes vi har utredet nok



Leder for bærekraft i Tine, Bjørn Malm. Foto:

Tine.

– Det er veldig positivt at vi får inn igjen at målet om å få likestilt biogass med el og hydrogen. Det jeg ikke er så happy med er at det står at det «skal utredes», jeg synes vi har utredet nok, sier leder bærekraft i Tine, Bjørn Malm, til Biogassbransjen.no.

– Det er enighet om at det skal likestilles, men usikkerhet om hvordan det praktisk skal gjennomføres, synes det som. Jeg mener det ikke bør være noen usikkerhet om dette, vi har allerede gode forslag fra bransjen til hvordan det kan løses. Dette skulle vært mulig å få til allerede fra 1. januar 2022, sier Malm.

Tine har planlagt en storsatsing på biogasskjøretøy.

– Nå har det vært stor usikkerhet i Tine siden regjering og storting har brukt mye tid på dette, men budsjettavtalen er positiv i den forstand at vi nok en gang ser at det er mulig å få gjennomslag for dette. Vi fortsetter å gjøre innkjøpene av biogasskjøretøy planlagt for 2022, men det er en noe dempet satsing i forhold til hva det kunne vært hvis dette var avklart tidligere.

LES OGSÅ: [Kan true Tines biogass-satsing](#)

<https://biogassbransjen.no/2021/11/30/statsbudsjettet-bompengene-skal-utredes-igjen/>